

P3-kurssi - veneenajotaito

Kuplassa P3-kurssin vaatimuksena on veneenajotaitoisuus.

Kuplawebistä: <https://kupla.org/int/info/kipparit/kipparijarjestelma/>

“(Lähi)kipparin lisäksi Kuplassa sukellustoimintaan vaaditaan mukaan veneenajotaitoinen – venettä ei jätetä ankkuriin (tai poijuun) ilman jotakuta, joka osaa käsitellä venettä tarvittaessa.

Kuplan veneenajotaitoinen ymmärtää perusteet veneilystä sukellustoiminnassa (erityisesti sukellustoiminnan loppupuolella) ja pystyy kuljettamaan veneen ja veneilijät hätäsatamaan ilman isompia kalustotappioita. Lähikipparilta edellytetään konsistentisti hyvä suoritus jossa vakuutusyhtiöltä ei tarvitse kysellä; veneenajotaitoinen veneilee yksin ilman kipparin/lähikipparin valvontaa vain hätätilanteessa ja suorituksessa saa tulla järjellisiä kolhuja, kunhan henkilövaurioilta vältytään.

Vaikeat olosuhteet voivat tehdä veneenajotaitoisesta veneenajotaidottoman. Asiasta päätöksen tekee veneen päällikkö.”

Kurssivaatimukset järjestämisohjeesta ja standardista:

- “Merimies, joka avustaa kipparia veneen kanssa”
- “The candidate shall have basic knowledge of handling a small boat.”

Saman voi muotoilla toisin:

- Osaat ohjeistettuna auttaa veneen manöövereissä, köysien kanssa jne.
- Jos kohteella ankkuri pettää, osaat toimia jos kippari on veden alla.
- Jos kippari on toimintakyvytön ja on hädässä pakko päästä rantaan, osaat viedä veneen rantaan ilman henkilövahinkoja, ja enintään kohtuullisilla kalustovaurioilla.

Suoritusten minimitaso tulee suhteuttaa yllä oleviin - vaatimus ei ole täydellinen suoritus.

Tähdellä merkityt eivät ole pakollisia, vaan lisäjuttuja joita voi halutessaan kysellä ja opetella - asioita tulevaisuudessa kippariksi haluavalle. Jos ei ole intoa tai aikaa, jätä nämä välistä. Viivalla merkityt pakollisia suorituksia.

Mitä	Päiväys & kippari
Merihädässä toimiminen - Pelastusvarusteiden sijoittelu veneessä (mitä ja missä) - Miten pelastusvarusteita käytetään periaatteessa - Avun hälyttäminen (VHF & DSC & puhelin) - "Mies yli laidan"-harjoitus (käytännössä)	
Veneen käynnistäminen ja pysäyttäminen - Miten käynnistetään (erityisesti Hinkki; moottorin ilmaus ja dieselpumppu) - Miten sammutetaan * Moottorin lähtötarkastukset * Veneiden käyttöönotto laiturista, ja pakkaaminen pois * Moottorin lämmittäminen oikein * Jäähdytys tyhjäkäynnillä	
Toiminen kohteella - Jos ankkuri pettää, miten toimitaan? (Incl. ankkurin noston organisointi) - Sukeltajan poimiminen vedestä (kun ei olla ankkurissa). Potkuri, keula, vaihde vs moottori pois päältä. Tuulen vaikutus vs karikot jne. * Ankkuroituminen * Sukeltajien tiputtaminen (kun ei ole ankkuroiduttu)	
Väyläajo - Erityyppiset viitat * Linjat (linjataulut, linjaa pitkin ajaminen) * Loistot, majakat ja viittojen vilkut pimeässä kulkemiseen	
Ajo plotterilla (GPS:llä) - Plotterin peruskäyttö: näkymän vaihto, zoom, keskittäminen veneeseen. - Paluu trackia pitkin * Perusteet kaiun käytöstä	
Olosuhteet väyliä ulkopuolella - Merkkeämättömät kivet - Miten valmistautua kohteelle mennessä ("miten ajan takaisin väylälle tarvittaessa") - Mitä tarkoittaa "valkoinen vesi" plotterissa	
Rantautuminen (muista myös miehistön ohjeistaminen) - Laituriin ajo - Poijun poimiminen (keula rantaan) * Laiturista lähtö nätisti * Veneen kiinnittäminen oikein (pidempään säilytykseen) * Ankkuri ja keula rantaan	
Solmut (teko, avaaminen ja käyttökohteet) - paalusolmu - knaapisolmu - umpisolmu (miksi ei?)	
Väistämissäännöt - Purjevene, moottorivene, laivat	