

Veneilyä Kuplassa

Sisältö

- Sananen veneilyturvallisuudesta
- Veneiden lähtövalmistelut
- Moottorin lämmityksestä ja kierrosalueista
- Vikatilanteet

Veneilyturvallisuudesta

- Pelastusliivien käyttö
- Veneen turvallisuusvarusteiden tunteminen
 - Henkiliina, hapenantolaite, hätäraketit/-soihdut, EA-välineet
- Pidä varusteet järjestyksessä
 - Köydet niin ettei niihin kompastu / ovat nopeasti käytettävissä
 - Settien kiinnitys kuljetuksen ajaksi
- Tarkkaile muuta veneliikennettä
- Varmista ettet omalla toiminnallasi estä kipparin näkökenttää

Haluaisin olla veneessä muuta kuin painolasti?

- Huolehdi oma-aloitteisesti turvallisuudesta
 - Varusteet
 - Auta kaveria tarvittaessa
 - Ympäristön tarkkailu
- Lepuuttajien nostaminen / laskeminen
- Ota köydet valmiiksi lähestyttäessä rantaa
 - Luonnonsatamissa ankkuri
- Ole rohkeasti aktiivinen!

Lähtötarkistukset

- Hinkistä löytyy hyvä laminoitu tarkistuslista
- Irmelin moottorin osalta öljyt ja jäähdytyksen toiminta
- Lyhyesti:
 - Moottorin tarkistukset (nesteet, yleisilme, käynti)
 - Hinkin käynnistäminen ja polttoainepumppu
 - Välilaipion pilssipumpun katkaisijan sijainti
 - Tarvittavat varusteet
 - Veneessä yleensä kaikki lähikeikkojen tarpeet
 - Leirien vaatimat muut varusteet (etenkin kalliokiilat ja köydet)

Moottorin lämmityksestä

- Irmelin moottoria ei tarvitse erikseen lämmittää
 - Ei siitä tosin haittaakaan ole
- Hinkin moottorin tulisi antaa lämmitä riittävästi ennen ajoa
 - Lämpöjen tulisi antaa nousta noin 70-80°C
 - Esim. Otasatamasta lähdettäessä ajo sillalle n. 1700 rpm kierrosluvulla nostaa sopivasti lämmöt
- Vastaavasti lämpöjen kannattaa antaa tasaantua hetkinen ennen koneen sammuttamista

Kierrosnopeudet ajon aikana

- Irmelillä tyypillinen matkanopeus saavutetaan n. 4500-5000 rpm
 - @5000rpm nopeus on reilut 25 solmua (kevyellä kuormalla)
- Hinkillä vastaavasti n. 3500-4000 rpm
- Hinkillä hidas ajo 6-7 solmua n. 1600-1700 rpm
 - Peräaallon muodostuminen riippuu todella paljon nopeudesta
 - Nopeuden laskeminen 0,5 solmua vähentää merkittävästi aaltoa

Ongelmatilanteessa

- Varmista ettei tilanne pääse vakavammaksi
 - Laivaväylät
 - Ankkurointi tarpeen mukaan
- Yleisimmät tarkistukset
 - Virtalukko, polttoainepumppu, startti
- Avun soittaminen
 - Voiko joku Kuplalainen tulla auttamaan?
 - Trossi 0294 1000 (Kiireettömät 0800 30 22 30)
 - VHF

Veneissä ilmenneitä ongelmia

- Hinkki

- Vetolaiteongelmat
- Starttimoottori
- Polttoainepumppu
- Vaihdevaijeri
- Valot
- Pumppusuuttimet

- Irmeli

- Ohjauksen hydrauliletkut
- Sammuminen tyhjäkäynnillä
- Valot
- Lohkon korroosio
- MAP-anturi (vikakoodi 3-2)
- Polttoainemittari ei toimi