

Hinaaminen

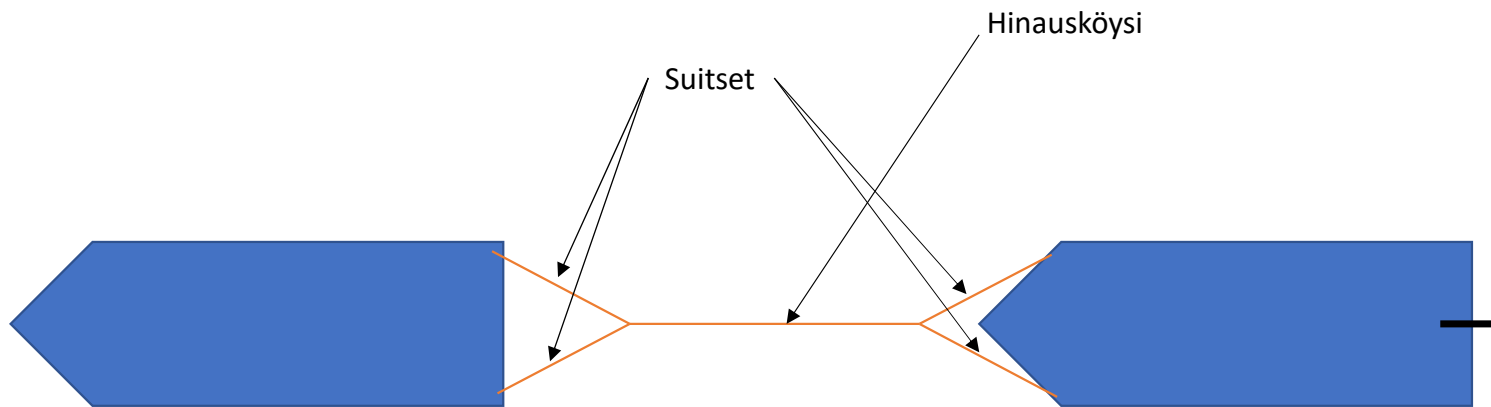
Ennen hinausta

- Kuka hinaa?
 - Aina Kuplan toinen vene ei ole mielekkäin vaihtoehto (etäisyys, olosuhteet)
 - Merellä viranomaisten suorittama hinaus lähimpään suojasatamaan (=autotien päähän) on maksutonta
 - Sisävesillä hinaus yleensä maksullista
- Minne hinataan?
 - Suoraan korjaamolle? Helsingissä on korjaamoja lähempänä keskimääräisiä sukelluskohteita kuin mitä Otasatama.
 - Haetaanko Irmeli hinaamalla vai trailerilla?
- Kuka on vastuussa?
 - Vaikka veneet ovat Kuplan, on kunkin veneen päällikkö vastuussa aluksestaan ja sen aiheuttamista vahingoista. Hinattavan aluksen päällikkö on vastuussa omasta aluksestaan.

Hinauksen periaatteet

- Ensisijaisesti hinataan perähinauksena
- Köyttä käytetään paljon
- Hinattavan aluksen on syytä olla miehitettynä
- Hinausnopeus alusten ominaisuuksien ja sään mukaan
 - Yleensä 3-6 solmua (5-10 km/h)
- Hinauksessa kestää
 - Rannasta lähtevän hinaajan syytä varautua pitkään oleskeluun vesillä

Perähinauksen periaatteet



Hinausköysi on hyvä kiinnittää suitsilla jos mahdollista, jotta hinaus kulkee mahdollisimman suoraan.
- Varsinkin Irmelissä suitsien käyttö on tärkeää, koska knaapit ovat kohtuullisen heikot materiaaliltaan

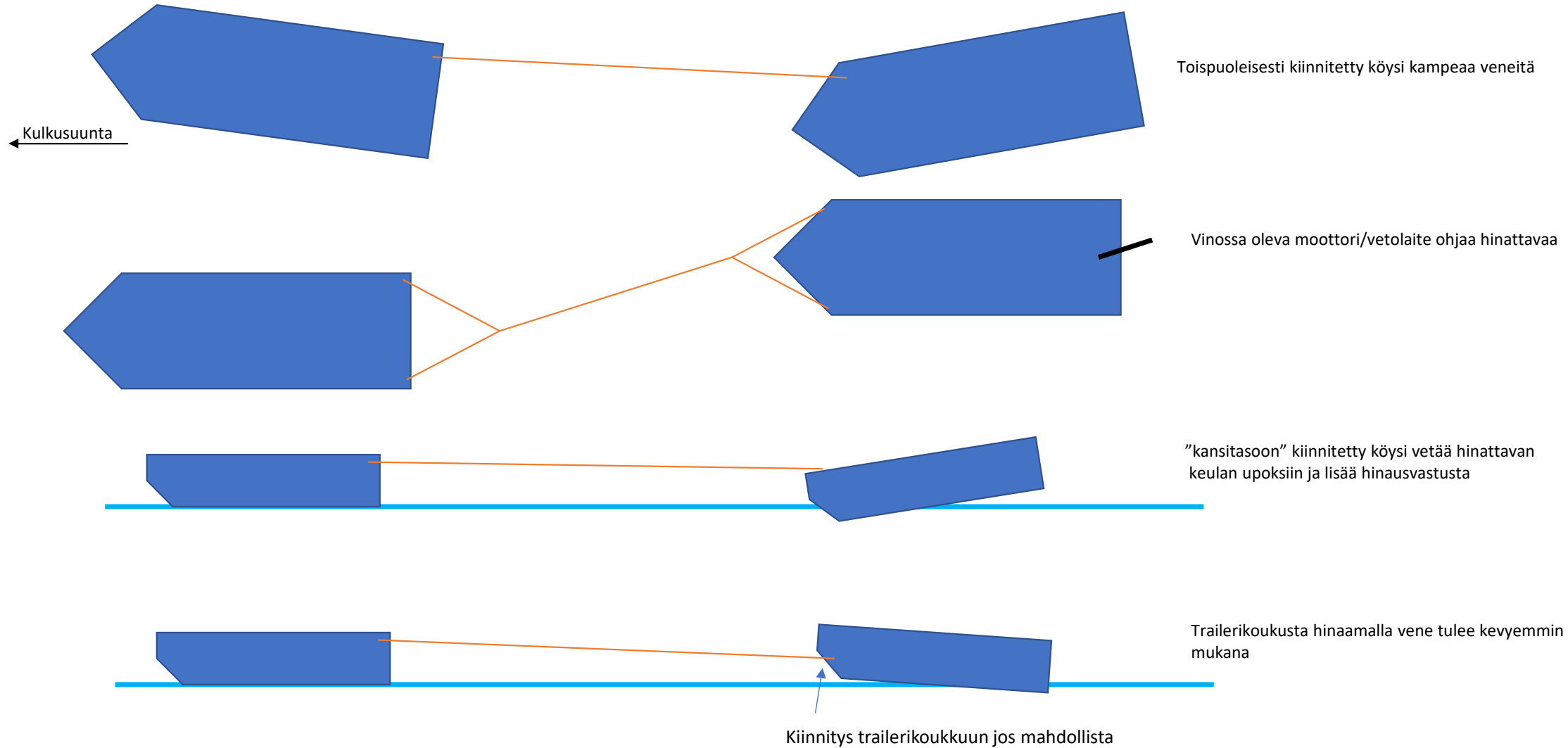
Perähinauksen periaatteet



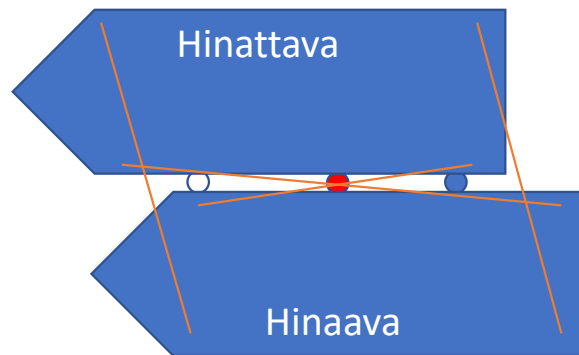
Hinausköyden pituus on sopiva kun köyden keskikohta koskee veteen.

- Köyden pituutta voi joutua säätämään nopeuden ja sään mukaan.

Hinauksen ongelmia ja vinkkejä



Kylkihinaus



Kylkihinaus on suositeltavaa vain satamaan saapuessa tms kohdassa, jossa hinattavan tarkka hallinta on välttämätöntä.

- Kylkihinauksessa veneet nykivät paljon voimakkaammin ohittavien peräaalloista yms.
- Hinattava on syytä köyttää tiukasti kyljelle, jotta yhdistelmä on hallittavissa. Löysästi kiinni oleva aiheuttaa herkästi voimakkaita nykäyksiä.
- Hinattava on syytä sijoittaa edemmäs yhdistelmässä, jotta hinaavan on helpompi ohjata.
- Perähinauksella saa tuotua toisen veneen helposti tankkauslaituriin tms paikkaan kunhan suunnittelee lähestymisen hyvin.

Hinauksen toimenpiteet

Hinattava

- Moottori/vetolaite alhaalla ja suorassa
- Vaihde silmään, jottei potkuri pyöri
- Ihmiset istumaan, hinattavan liikkeet voivat olla arvaamattomia varsinkin aallokossa
- Vältetään oleskelua köyden jatkeella
- Avustetaan ohjauksessa kapeikoissa

Hinaava

- Pitää huolen, ettei ylimääräistä köyttä ole vedessä
- Ennakoi käännökset, hinattava vene oikaisee huomattavasti
- Pitää köydet helposti säädettävissä
- Vältetään oleskelua köyden jatkeella

Kuplan veneiden erityispiirteet hinauksessa

Hinkki

- Työvene, tehty mm. hinaamaan
- Perässä kaiteet haittaavat köysien kulkemista varsinkin yhdestä knaapista hinattaessa
- Trailerikoukku mahdollistaa helpon hinauksen.
- Köydet pääosin uppoavia -> vahdittava etteivät joudu potkuriin

Irmeli

- Heikot muoviknaapit
- Targakaari, tikkaat ja perämoottori hankaloittavat köyden käsittelyä hinattaessa
- Korkea keula aiheuttaa keulan painumista hinattaessa ja sinkoaa köyden ylös jos se katkeaa.
- Trailerikoukku mahdollistaa helpon hinauksen.
- Köydet pääosin uppoavia -> vahdittava etteivät joudu potkuriin