

Liite PSK KuplanTämä suunnitelma on koottu zoomissa 23.9.2020 käydyn kaikille jäsenille avoimen vene-kokouksen muistiinpanojen pohjalta. syyskokoukseen 2020

Suunnitelma Kuplan venekaluston päivittämiselle vuoden 2021 aikana ja myöhemmin

Irmeli

Esitys: Huolletaan ja pyritään myymään kauden 2021 aikana. Kun Irmeli on myyty, ostetaan Kuplalle vene, joka toimii sukellustoiminnassa paremmin.

- Käytännössä uusitaan akku ja huolletaan perämoottori ammattilaisella. Arvio oli, että lähes koko työ perämoottorin kanssa on ammattitaitoa vaativaa. Tähän on varattu 2800e, jos selvittää halvemmalla niin se on toki plussaa. Huolletaan nyt talvella kun korjaamoissa on vähemmän kiirettä ja huolto saattaa onnistua halvemmalla.
- Arvioidaan että Irmelin myynnistä saadaan noin 15k-20k euroa. Ostetaan uusi vene vasta kun Irmeli on myyty.
- Uuden veneen hinta voisi olla noin 25k euron luokkaa jolloin erotus katettaisiin kuplan venerahastosta.
- Uudeksi veneeksi ehdotettu Pioneer Multi III venettä. Hinta uutena on noin 25k euroa moottoreineen. Teron kokemuksen mukaan 8 sukeltajaa mahtui veneeseen. Vasta-argumenttina todettiin että tehot eivät ehkä riitä edes kuudelle sukeltajalle eikä tila pullotelineille ja penkeille. Malli on kuitenkin käytössä Keski-Karjalan sukeltajilla ja ilmeisesti myös Kuopion sukeltajilla. Veneessä on keulaluukku. Ilmeisesti toiminut muilla seuroilla ihan hyvin, pullot lastataan veneen keskelle kyljelleen (vähän kuten dg:n veneessä). Ilmeisesti mahtuu myös trailerille ja on vedettävissä tavallisilla autoilla ja ajokorteilla?



- Ehdotettu myös Alucat W10 mallia, joka todettiin liian painavaksi trailerille, ja Alucat W8 jonka kantavuus olisi ilmaisesti liian pieni. Alutec Lc 500:kohtalla pöykkyyn ei päätynyt arviota soveltuvuudesta.

Perustelut: Irmelin keulaluukun puuttuminen vaikeuttaa käyttöä leireillä ja on aiheuttanutkin vaaratilanteita luonnonsatamissa.

Hinkki

Esitys: Ei myydä vielä, vaan suoritetaan ensin Irmelin korjaus, myynti ja vaihto uuteen trailerilla kuljetettavaan veneeseen.

Perustelut: Hinkin arvioitu myyntihinta nyt olisi noin reilu 20k euroa (oliko tässä moottori ja vetolaite mukana?) (Pöytäkirjassa oli ristiriitaisia tietoja). Oletettavasti hinta ei muutu ratkaisevasti seuraavan viiden vuoden aikana, jos vene toimii edelleen hyvin. Vastaava vene uutena ilman moottoria ja vetolaitetta olisi noin 50k eur. Uudelle vetolaitteella ja moottorilla noin 75k euroa. Eli kun venettä lähdetään vaihtamaan niin erotukseen tarvitaan noin 50k euroa. Osa voidaan toivottavasti kattaa avustuksilla, mutta hankinta edellyttää aktiivista talkoilua ja lisäksi venerahastoon esim seuraavan vuosikymmenen aikana. (tästä alustus pitkän aikavälin budjetissa). Hinkki sinällään on hyvä vene Kuplalle, paljon tilaa, ei liian pitkä.

Muita kommentteja: Kun venettä lähdetään joskus myymään siihen kannattaa varata aikaa sillä veneen koko ja omaisuudet ovat niin spesiaalit että ostajia ei ole yhtä paljon kuin pienemmille veneille. Pyritään silloin myös hankkimaan vene perämoottorilla sisämoottorin sijaan. Perämoottori toimii hyvin Utön laguunissa, kun sitä voi trimmata ylös. Perämoottori olisi myös helpompi ja edullisempi huoltaa. Ehdotettu esim Volvon Pentaa, jolloin vetolaite ja moottori tulisivat samassa paketissa ja toimisivat varmemmin yhteen.